

2025 款星纪元 ET 增程版 Pro 高速辅助驾驶详解，这车值得关注？

来源：谈亭美 发布时间：2025-11-17 02:21:05

在中大型 SUV 市场，兼顾日常通勤与长途出行的车型始终备受关注。2025 款星纪元 ET 增程版 Pro 高速辅助驾驶以 “可油可电” 的增程形式为核心，搭配实用的配置与亲民的价格，成为不少家庭用户的备选。这款车不仅在续航与动力上平衡得不错，还在安全、舒适与智能配置上贴合日常使用需求，接下来从多个维度展开解读，同时分享一些容易被忽略的细节参数。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

外观设计上，2025 款星纪元 ET 增程版 Pro 高速辅助驾驶延续了家族简洁风格，车身尺寸为 4955mm×1975mm×1698mm，轴距 3000mm，长轴距设计让车身侧面显得修长。前脸采用封闭式造型，仅下方保留进气区域，搭配 LED 大灯组，大灯支持自动大灯与大灯延时关闭，日常使用便捷；车身侧面的无框车门与隐藏式门把手是亮点，既提升了科技感，也助力其实现 0.26Cd 的风阻系数，对续航优化有积极作用。车轮配备 255/55 R19 规格轮胎，搭配铝合金轮毂，兼顾舒适性与实用性。车尾的贯穿式尾灯点亮后辨识度高，下方扩散器造型增添了几分运动感，此外，该车行李舱容积常规状态为 546L，放倒后排座椅后可扩展至 1835L，同时配备 67L 油箱，这些数据虽不显眼，却为长途储物与补能提供了保障。



进入车内，内饰以实用为主基调，大面积软性材质包裹搭配仿皮座椅，触感尚可。中控台的 15.6 英寸 2.5K 中控屏是核心交互区域，分辨率 2560×1440，显示清晰，内置星途 OS 系统，搭载高通骁龙 8295P 芯片，24GB 内存 + 256GB 存储，多任务运行流畅，支持语音分区域唤醒，主驾、副驾与后排乘客都能独立控制车内功能，比如后排乘客可通过语音调节空调风量，无需前排操作。10.25 英寸全液晶仪表盘能显示车速、续航、驾驶模式等信息，还可联动中控屏投射导航路线，方便驾驶员查看。容易被忽略的是，该车配备了 110V/220V/230V 电源插座与行李舱 12V 电源接口，户外露营时可为咖啡机、投影仪等设备供电，实用性超出预期。



空间体验方面，我们邀请身高 180cm 的体验者实测：前排座椅调至合适位置（靠背角度垂直，座椅高度适中），头部空间剩余一拳两指，腿部可自然伸展，无局促感；保持前排位置不变，体验者坐进后排，头部空间一拳，腿部空间两拳，即使长时间乘坐也能保持舒适坐姿，后排中间地板轻微隆起，不影响中间乘客腿部放置。储物空间设计贴心，门板储物格可容纳 500ml 水瓶与折叠伞，中央扶手箱深度约 20cm，能放下长款钱包与折叠笔记本，前排杯架带限位装置，防止水杯晃动。值得一提的是，该车舱内有效空间达 3.45m³，“得房率”较高，这一数据在同级别中表现亮眼，让车内整体空间感更通透。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车8.80万起 | 8辆

座椅与舒适性配置上，该车虽为入门版增程车型，但配置不缩水。前排座椅采用仿皮材质，主驾与副驾支持电动调节，包含前后移动、高低调节与靠背角度调节，主驾还支持腰部调节，能贴合不同身材乘客的背部曲线。座椅加热、通风与按摩功能均有配备，加热支持 3 档调节，冬季上车后很快能暖透座椅；通风功能在夏季可快速带走座椅表面热量，避免久坐闷热；按摩功能包含揉捏、捶打模式，长途驾驶时开启，能缓解腰部与肩部疲劳。车内配备 Lion Melody 大师级音响，23 个扬声器含 5 个低音炮与头枕音响，音响布局为 7.5.4，功放最大功率 2140W，播放音乐时层次感丰富，后排乘客也能享受沉浸式听觉体验。此外，1.27m²超大天幕搭配无极电动遮阳帘，采光充足且能按需调节遮阳程度，避免阳光直射。

动力与续航是增程车型的核心优势，这款车表现均衡。动力系统由 1.5T 涡轮增压发动机与后置单电机组成，发动机型号 SQRH4J15，最大马力 156Ps，最大功率 115kW，净功率 105kW，采用米勒循环与第四代智效燃烧系统，热效率达 44.5%，这一数据在同排量发动机中表现出色，能有效降低燃油消耗；后置电机最大功率 195kW，最大扭矩 324N·m，官方百公里加速 7.6 秒，0-50km/h 加速 3.7 秒，日常起步与超车时动力响应及时，不会有明显迟滞。驾驶模式提供运动、ECO、标准舒适与个性化四种，ECO 模式下动力输出平缓，发动机介入频率低，适合日常通勤；运动模式下油门灵敏度提升，动力输出更积极，适合追求驾驶乐趣的场景。

续航方面，该车 CLTC 纯电续航 265km，综合续航 1615km，油电转化率 3.71kWh/L，馈电油耗 5.2L/100km，WLTC 最低荷电状态燃料消耗量 5.46L/100km，这些数据让它既能满足日常纯电通勤（每日 50km 内无需加油），又能应对长途出行，避免续航焦虑。电池采用国轩高科磷酸铁锂电池，容量 41.16kWh，能量密度 126.0Wh/kg，支持 2.4C 充电倍率，快充 30%-80% 仅需 0.24 小时，慢充 6.8 小时，快充功率 110kW，日常补电便捷。电池温度

管理系统包含低温加热与液态冷却功能，冬季能避免电池性能衰减，夏季可控制电池温度，延长电池寿命。

底盘与安全配置上，这款车延续了高端车型的调校水准。底盘采用前双叉臂式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂，全铝合金材质减轻了车身重量，同时配备 IAS 智能空气悬架与 CDC 电磁减振系统，能实时感知路面状况，调整悬挂软硬。通过减速带或坑洼路面时，悬挂能有效过滤颠簸，车内乘客几乎不会感到强烈冲击；高速行驶时悬挂支撑性充足，过弯时侧倾较小，驾驶稳定性不错。此外，该车配备蠕行模式，在地下车库爬坡时无需踩油门，车辆会自动保持低速前进，新手也能轻松应对陡坡。

安全配置全面，车身采用 88% 高强度钢铝材质，是 “NESTA 六维电安全” 认证 SUV，车门采用三域控制（普通车型多为单域控制），碰撞后能 100% 弹出门把手且车门可开，提升事故后逃生概率。主动安全方面，ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制与车身稳定系统均为标配，还配备车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、车道保持辅助与全速自适应巡航，辅助驾驶级别 L2 级，高速行驶时开启自适应巡航与车道居中保持，车辆能自动跟车并保持在车道中央，减轻驾驶员负担。被动安全配备前排双安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘与前排中央安全气囊，全方位保护车内乘员，车内生命体征检测功能还能避免儿童或宠物被误锁车内，细节处体现安全性。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

价格与权益方面，该车官方指导价 18.98 万元，性价比突出。11 月限时权益包含 10000 元置换补贴与 5 年 10 万贷款前 3 年免息（详情咨询当地 4S 店），基础权益有首任车主整车终身质保（含三电与 CDC + 空气悬架）、终身免费基础流量、2 年免费 10G / 月娱乐流量，以及终身免费道路救援，这些权益降低了购车门槛与后续用车成本，进一步提升了性价比。整体来看，2025 款星纪元 ET 增程版 Pro 高速辅助驾驶虽为入门配置，但在空间、舒适、动力与安全上均有不错表现，尤其适合注重实用性与性价比的家庭用户。无论是日常通勤还是长途出行，它都能提供稳定可靠的体验，若你正在寻找一款无续航焦虑且配置均衡的中大型 SUV，这款车值得关注。

HTML版本： [2025 款星纪元 ET 增程版 Pro 高速辅助驾驶详解，这车值得关注？](#)